**Учебная дисциплина История**

**Курс 1**

**Дата занятия 15.04.2020**

**Преподаватель Семёнов Д.Ю.**

**Тема занятия: «Социально - экономическое развитие Европы в XVI – XVIII веках».**

 **Англия.** Увеличение численности населения и рост потребительского спроса стали основной причиной радикальных перемен *ч*британ­ской промышленности, получивших название *промышленной ре­волюции.*

 Главным источником энергии в начале XVIII в. оставалось дере­во. В промышленности, особенно в металлургии, использовался древесный уголь. Население отапливало дома дровами и, кроме того, широко применило дерево в строительстве. В результате массовой вырубки леса быстро сокращались. Производство металла приходи­лось перемешать в удаленные местности, где леса еще сохрани­лись, а это увеличивало затраты на транспортировку сырья и про­дукции и соог нстственно поднимало цены на готовые изделия.

 Английские промышленники усиленно искали новые источ­ники энергии. Открытие способа изготавливать из каменного угля *кокс* - топливо с повышенным содержанием углерода - вызва­ло революцию сначала в металлургии, а потом и в смежных от­раслях. В 1714 г. был изобретён процесс *пудлингования*- изгоговления чугуна с применением кокса, что позволило не только про­изводить более качественное железо, но и потеснить дерево в качестве основного источника тепловой энергии. Производство железа резко увеличилось. В конце XVIII в. появились первый железный мост и первое же­лезное судно.

 Расширение производства металла и добычи угля потребовало создания новых коммуникаций для их транспортировки. Таким удобным и дешевым средством стали каналы. Вскоре вся Англия покрылась сетью ка­налов, имеющих выход к морю. Кроме того, специальные парла­ментские актыпозволили создавать дорожные фонды, привлекать частный капитал и сооружать добротные платные дороги для ди­лижансов, чтоположило начало регулярному пассажирскому со­общению между городами.

 В 1784 г. шотландский механик Джеймс Уатт (1736 - 1819) запатентовал паровую машину, которую можно было применяй, в каче­стве двигатели для станков и других механизмов. К 1800 г. в Вели­кобритании использовалось уже около 500 таких машин в различ­ных отраслях промышленности. Новая форма организации производства - с применением машин - получила название *фабрики.*

 Переход oт ремесленной промышленности к фабричной особенно быстропроизошел в текстильной отрасли. Зарождение хлоп­чатобумажной промышленности сопровождалось определенными трудностями. До начала XVIII в. хлопчатобумажные ткани в боль­ших объемах привозились из Индии, из-за чего терпели убытки про­изводители шерстяной ткани - сукна. В 1730 был изобретен летающий челнок, вдвое ускоривший работу **т**качей. А с 1780-х гг. в производстве тканей стали использовать паровые машины.

 Промышленная революция имела важные социальные и де­мографические последствия. Фабрика объединила под одной кры­шей людей и машины, углубила разделение труда, повысила его производительность. Не выдерживая конкуренции с фабричным производством, разорялись кустари-надомники. Началась актив­ная миграция населения из приходивших в запустение районов традиционных ремесел в новые индустриальные центры. Брита­ния быстро урбанизировалась. К кон­цу XVIII века в столице проживал каждый 10 англичанин и каж­дый 19 британец. Благодаря индустриализации появились новые крупные города: Манчестер, Ливерпуль, Бирмингем. Бристоль, Лидс.

 Быстрое и изменение условий жизни сопровождалось социальны­ми конфликты. Люди не хотели менять устоявшийся образ жиз­ни. Разорившиеся ремесленники нападали на фабрики и разруша­ли машины, считая технический прогресс главной причиной своих социальных бедствий. Разрушителей машин называли *луддитами,*по имени легендарного Нэда Лудда, уничтожившего в 1780-е гг. несколько чулочных машин в Йоркшире.

 Впрочем, рост бедности и нищеты не остался без внимания со стороны государства и общества. Еще в 1723 г. парламентский акт узаконил практику создания и содержания на средства при­ходов работных домов для бедняков, не имеющих иных источни­ков сушесгвования. Среди имущих классов и особенно со­стоятельных жителей городов становилась популярной филант­ропия. Возникло значительное число благотворительных обществ, которые проводили кампании по сбору средств на строитель­ство и содержание больниц для бедняков или школ для их детей. Подобные государственные и общественные на­чинания позволили Англии минимизировать последствия про­мышленной революции и избежать затяжных социальных ката­клизмов.

 Германия. Экономика германских государств довольно долго приходила в себя после шока Тридцатилетней войны, в результате которой множество юродов и деревень были разорены, поля заброшены, остро не хватало тяглового скота и рабочих рук. Особенно это ка­салось сельского хозяйства, которое во всех без исключения гер­манских государствах оставалось основой экономики.

 Изменения в сельском хозяйстве коснулись не столько техни­ческой базы, сколько организации производства. Германские зем­ли не были пионером в так называемой аграрной революции, постепенно менявшей облик сельской Европы. , картофель по-настоящему стал распространяться лишь со второй половины XVIII в. и еше не ус­пел произвести революцию в питании бедняков. Преобладали тра­диционные зерновые культуры. Особенностью германского сельс­кого хозяйства была довольно широко распространенная и после­довательная деятельность по улучшению почвы, главным образом в засушливых и болотистых местностях.

 Одной из главных отличительных черт аграрного строя было его многообразие - в разных государствах могли существенно различаться поземельные отношения, правовое положение крес­тьян и многоедругое. Однако, с другой стороны, с XVII века все более чётко стало проявляться иное различие, проходившее по­верх государственных границ и разделившее германские земли на две неравные части с запада на восток, условным

 Тридцатилетняя война разрушительным образом сказалась и на ремеслах, .Лишь с начала XVIII в. обозначился подъем городско­го производств, сосредоточенного в цехах и довольно быстро развивавшихся мануфактурах, а также сельского ремесла Основ­ной отраслью было текстильное, распространенное по всем гер­манским землям, но особенно развитое в Саксонии, Сйлезии. на Нижнем Рейне.

 В роли наиболее динамичного элемента в промышленном про­изводстве выступали «дикие», т.е. нецеховые ремесленники в го­роде, а также сельское ремесло и особенно мануфактура. Широ­кое распространение получил немецкий вариант рассеянной ма­нуфактуры, так называемый «ферлаг», но вместе с тем развива­лась и централизованная мануфактура, как правило, государствен­ная либо созданная с государственной помощью или участием. Около трети всех мануфактур производили текстиль, заметное развитие получили стекольные, бумажные и пороховые мануфактуры. Особой любовью немецких князей пользовался фарфор. С 1710 г., когда придворный алхимик саксонскою курфюрста открыл секрет прозрачного китайского фарфора, была основана знаменитая Мейсенская мануфактура, немецкие князья стали наперебой заводить фарфоровое произ­водство в своих владениях. Однако в целом доля мануфактур и к концу XVIII п. составляла не более 7 - 8% общего произволе та. Постепенно совершенствовалась и техническая сторона производ­ства, например, первый немецкий паровой двигатель появился уже в 1751 г.

 **Нидерланды.** В XVIII н. Нидерланды провинций переживали затяжной экономический кризис. Негативные тенденции наметились во всех отраслях хозяйства. Сильно сократилось количество вновь освоенных земель *(польдеров):*если в XVII н. было освоено 1 120 кв. км, в XVIII в. - только 500 кв. км. Заметно снизилось промышленное производство. В середине XVII века в Лейдене еже­годно изготавливалось примерно 120 тыс. кусков сукна, а столетие спустя — всего 30 тыс. Строительство кораблей на голландских верфях уменьшилось более чем в 10 раз. Та же картина наблюда­лась и в рыболовстве: вместо 1500 судов промысел сельди теперь вели не более 200.

 Даже во внешней торговле, где позиции Нидерландов остава­лись еще достаточно прочными, дела шли плохо. Наиболее ярким выражением кого стали трудности Ост-Индской компании. На протяжении XVIII века ей все чаше приходилось прибегать к помощи государства, выпрашивая займы у правительства. Это было тем бо­лее необычно, что раньше компания сама являлась крупнейшим кредитором государства.

 Кризис Ост-Индской компании был вызван как возросшей ино­странной конкуренцией (прежде всего, со стороны англичан), так и крайне неэффективным руководством и коррупцией высших чи­новников. Росли расходы по содержанию колониальной администрации в Индоне­зии, в то время как прибыль компании неуклонно снижалась. На этом фоне обострялись разногласия среди директоров компании и борьба за перераспределение доходов.

 Накопив огромные капиталы, голландские торгово-финансовые круги все чаше использовали их не для развития производ­ства или торговли, а в качестве кредитов за границей и у себя в стране. Единственным процветающим сектором экономики был банковскии. Из 1 млрд. гульденов голландских капталов в 1782 г. 760 млн приходилось на внешние займы и государственный долг.

 Отток капиталов за границу принял угрожающие размеры. Ради получения прибыли голландские банкиры готовы были кредито­вать кого угодно, даже страны, являвшиеся злейшими конкурен­тами Нидерландов в торговле (Англия) или их главными внешне­политическими врагами (Франция). Не будет преувеличением ска­зать, что английская промышленность взрастала на голландских деньгах: на долю Англии в 1782 г. приходилось 83 *%*от обшей сум­мы внешних займов Нидерландов.

 Таким образом, уже к середине XVIII века из страны с передовой промышленностью и крупнейшей торговой державы Нидерланды превратились в государство, су­ществовавшее почти исключительно на проценты от кредитов.

 **Италия.** Важным отличием Италии от большинства других европейских стран была большая плотность городов и высокая доля городского населения (в том числе - занимавшегося сельским хозяйством). Однако ни один из городов не стал национальным центром: на­селение Рима было сравнительно немногочисленным (в 1600 г. - примерно 100 тыс., а в 1800 г. - 153 тыс. жителей). Крупнейшим городом Италии был Неаполь.

 Эпоха расцвета итальянских городов совпала с появлением в XIV - XV вв. первых ростков капиталистических отношений в про­изводстве. Великие географические открытия и начало колониза­ции новых земель, а также усиление Порты и очередная волна турецкой агрессии в Европе подорвали значение средиземномор­ской торговли, лидерами которой были Генуя и Венеция. На фоне общего роста городов население Венеции в XVII - XVIII вв. даже сократилось с 151 ло 138 тыс. жителей. Пришли в упадок банки, прекратили свое развитие новые формы производственных отно­шений, едва начавшие складываться в мануфактурном производ­стве. Ремесленное производство в Италии XVII в. пришло в упадок.

 Возросшая конкуренция Англии и Франции прицела к кризису промышленности и переориентированию итальянского хозяйства на производство и экспорт сырья (например, шелка-сырца). В XVIII и. начался медленный промышленный подъем. В сель­ском хозяйстве обозначились элементы капиталистического про­изводства. В различных областях страны появилась капиталисти­ческая аренда земли, а процессы, подобные английским «огора­живаниям», сделали землепользование более интенсивным. Тем не менее, сельское хозяйство не поспевало за ростом населения (с 13 млн. в начале до 18 млн. в конце XVIII в.): большие города ежедневно требовали колоссальных поставок продовольствия, что стало гдашюн проблемой для властей. К тому же неуклонно уве­личивалась доля населения, не занятого в сельском хозяйстве. Го­рода, особенно крупные, быстро заполнились бродягами и ни­щими. Малейший сбой в поставках продовольствия вызывал со­циальные потрясения. В Неаполе последний «великий голод» был в 1763 г., значительно позже, чем в других крупных европейских городах.

 **Франция**. В XVIII веке во Франции происходило развитие капиталистических отношений. В середине столетия ускорилось развитие промышленности, торговли, в меньшей мере – сельского хозяйства. Происходили и связанные с капиталистическим развитием изменения в социальной структуре общества, общественной мысли и общественном сознании. В середине и второй половине XVIII в. усилилась социальная дифференциация крестьянства. Из его среды выделилось меньшинство зажиточных крестьян, которые вели крепкое хозяйство на своей и арендованной земле, нанимали работников из возраставшей массы безземельных крестьян.

 В XVIII в. ускорилось развитие торговли и капиталистических отношений в промышленности. Накануне 1789 г. рассеянная мануфактура стала преобладающей формой промышленности. Росли также размеры и число крупных централизованных мануфактур. Обогащению французской буржуазии содействовал рост оборотов внутренней и внешней торговли. Монополии привилегированных компаний, внутренние таможенные сборы и различия в мерах веса, длины и объема в разных провинциях задерживали дальнейшее развитие торговли и промышленности, развитие внутреннего рынка.

 Развитие капиталистического уклада сопровождалось ростом экономической силы и социальной значимости буржуазии. Но во второй половине века заметно возросла роль и наиболее экономически передовой торгово - промышленной буржуазии. К концу XVIII в. выросла и численность рабочих, среди которых преобладали «домашние рабочие» рассеянной мануфактуры. Наемные рабочие концентрировались в городах, где они имели все возможности для существования.

 Дальнейшее капиталистическое развитие все более настоятельно требовало уничтожения феодальных отношений, утверждения буржуазной земельной собственности. Этот закономерный процесс приходил в растущее противоречие с господствовавшим феодально - абсолютистским строем. Углубление и обострение этого конфликта – важнейшая черта французской истории XVIII в. Абсолютизм не смог выработать в XVIII в. экономическую политику, отвечавшую новым условиям.

 Складывание общефранцузского рынка наталкивалось на остатки феодальной раздробленности, которую абсолютистская монархия оказалась неспособной преодолеть: запутанность и хаотичность административной и судебной системы, особые права и привилегии отдельных провинций, отсутствие единой системы мер и весов, внутренние таможни на сухопутных и речных путях. В противоречии с потребностями буржуазного развития была сохранявшаяся система гражданского неравенства и сословных привилегий, которая ставила в исключительное положение духовенство и дворянство, освобождая их от уплаты основных налогов.

 Отражением общего кризиса феодально - абсолютистского строя был глубокий упадок французского абсолютизма. В течение XVIII в. оживилась и приобрела большой политический вес аристократическая оппозиция абсолютизму. Ее проводниками стали парламенты во главе с парижским. В 50 – 60 - х гг. XVIII века они потребовали предоставления парламенту права прямого контроля над законодательством; по существу это была программа ограничения абсолютизма в пользу привилегированных сословий.

 В итоге Семилетней войны Франция лишилась почти всех своих колоний. А правление Людовика XV усилило финансовый кризис государства. Большинство реформаторских попыток потерпели полную или частичную неудачу. Итогом противоречия между абсолютизмом и капиталистическим развитием явилась Великая буржуазная революция, начавшаяся в 1789 г.

**Домашнее задание.** Подготовьте в тетради конспект на тему «Великие географические открытия».